**Балтийский флот. Начало**

 **«Здесь, на Питербурхской стороне, должны быть удобства, чтобы подойти, пришвартоваться большому кораблю… – Александр Данилович быстро шел по берегу, указывая – где начинать бить сваи, где ставить причалы», – так Алексей Толстой описывает зарождение Балтийского флота в романе «Петр Первый». Флот был любимым детищем царя. Начав с небольшого ботика на Яузе, Петр создал грозную силу, покорившую Балтийское море. В честь первой победы в устье Невы он распорядился выбить медаль «Небывалое бывает».**

**Регулярный военно-морской флот был создан Петром I в 1696 году.** Той весной в Воронеже было построено 23 галеры, 4 брандера и еще несколько кораблей, предназначенных для осады Азова. Несколько тысяч плотников сооружали 1300 стругов. Размахивал топором и сам царь. **Цель — создать флот в сухопутной стране — была выполнена.** Новые суда содействовали взятию крепости, и Петр, уверовавший в силу флота, распорядился еще больше расширить его. Тогда же началось строительство Таганрога. К 1700 году на воду было спущено еще 40 парусных кораблей и 113 гребных судов.

**После азовского успеха началась эпопея по «прорубанию окна в Европу». Выход к балтийскому побережью имелся еще у новгородцев.** **С появлением в Прибалтике немецких феодалов берега Невы и Финского залива были потеряны.** Первым попытку вернуть эти территории предпринял Иван Грозный. В ходе Ливонской войны (1558 — 1583) русские войска вошли в Таллин и Ригу, однако удержать Ливонию не удалось, а война завершилась поражением России. Удачливее оказался Федор Иванович. При сыне Грозного Швеция вернула России Ям, Ивангород и Копорье. Но уже в Смутное время Прибалтика вновь отошла к Швеции. Закрепивший это положение дел Столбовский мир был заключен в 1617 году.

Накануне Северной войны Швеция имела первоклассный на то время флот: 42 линейных корабля, 12 фрегатов, 13 тысяч моряков личного состава. Также она могла быстро приспособить для военных действий 900 торговых судов. **Швеция господствовала в Прибалтике сто лет. Борьба с таким противником требовала большого количества ресурсов и серьезной подготовки.**

**Создание флота было невозможно без появления в России морских офицеров и квалифицированных кораблестроителей. Ни тех, ни других в стране не было. Петр принял решение отправить на учебу за границу молодежь. Вот пример: первая группа состояла из 35 человек. 23 из них имели княжеские титулы.** Позже из этой затеи выросла идея Великого посольства, в составе которого в Европу отправился сам царь.

**История собственно Балтийского флота началась в 1703 году, когда были заложены первые корабли на Новгородской и Олонецкой верфи.** **7 (18) мая Балтийский флот одержал первую победу в устье Невы.** **Петр назвал ее «никогда бываемою викториею».** 30 лодок с пехотой, вооруженной гранатами и ружьями, под предводительством царя и Александра Меншикова атаковали два шведских корабля (бот и шняву). Это была та редкая операция, в которой Петр решился на риск — обычно он действовал только если был уверен в успехе предприятия. **План атаки был составлен самим самодержцем. Одна группа лодок отрезала неприятелю выход к морю, а другая атаковала со стороны Невы. В честь победы Петр распорядился выбить медаль «Небываемое бывает».**

Увеличение флота сопровождалось строительством мануфактур, обеспечивавших корабли пушкам. После основания Петербурга любимым местом в городе для царя стала Адмиралтейская верфь, куда он наведывался каждый раз, приезжая в новую столицу. Также он целые недели проводил в Кронштадте, где устраивал смотры и учебные сражения. До Полтавской битвы строились в основном мелкие суда, цель которых заключалась в патрулировании побережья. **Балтийский флот, все еще уступая в мощности шведскому, оставался оборонительным.** После Полтавы на верфях стали спускать оснащенные пушками линейные корабли. Эти суда уже были рассчитаны на действия в открытом море.

**2 февраля 1710 года, понимая необходимость укрепления военного присутствия Российской Империи, Петр 1 издал указ о создании Балтийского флота. Первые корабли были заложены на Ладожском озере. В будущем его предназначением станет борьба со шведским флотом, который, в то время, доминировал на Балтике.**

Покупались и готовые корабли за границей. Для этого еще в 1711-м в Европу инкогнито отправился Федор Салтыков. Его миссия была строго засекречена — корреспонденция на родину писалась только шифром. Также за покупки отвечал посол в Амстердаме Борис Куракин.

В финскую кампанию 1712 — 1713 гг. Балтийский флот обеспечил высадку десанта и снабжение армии продовольствием и боеприпасами. Во время одного из таких плаваний, в котором участвовал Петр, разразился шторм, утопивший три галиота. **Летом 1714 года была одержана первая крупная победа над шведским флотом в Гангутском сражении.** **Эта победа привела шведский двор в ужас — началась его эвакуация из Стокгольма. Через месяц Петербург торжественно встречал Балтийский флот, за которым следовали захваченные шведские корабли.**

**Еще одно чествование Балтийского флота состоялось в 1723 году, после окончания Северной войны. Тогда же в Санкт-Петербург прибыл ботик Петра — первый его корабль, найденный в Измайлове в 1688 году. Сегодня ботик хранится в музее и носит гордое название «дедушки русского флота».**

Всего за время царствования Петра было построено 300 транспортных судов, 111 линейных кораблей, 60 бригантин, 8 шняв, 67 галер, брандеры, ишаки, прамы. После смерти императора строительство кораблей остановилось. Балтийский флот бездействовал до восшествия на **престол Екатерины II. А 1763-м она писала: «У нас в излишестве кораблей и людей, но нет ни флота, ни моряков».**

Многие следующие десятилетия и **весь девятнадцатый век** **Балтийский флот показывал всему миру мощь, а лучшие адмиралы и офицеры вносили величайший вклад в развитие русского оружия и освоение мирового океана.** История помнит имена великих флотоводцев и первооткрывателей новых заморских территорий и командиров кораблей, совершавших кругосветные плавания, которые поднимали гордый флаг Балтийского флота в южных и северных широтах, на островах Океании, на Аляске, у берегов Антарктиды и в других местах. **О величии Российского Балтийского флота говорят 432 открытия по всему земному шару, которые отмечены на глобусе именами 98 лучших людей – адмиралов и офицеров балтийцев.**

**Первая Мировая война охватила акваторию Балтийского моря,** русские моряки в ожесточенных сражениях уничтожили более 100 немецких кораблей и транспортных судов**. В тяжелейших условиях, флот смог нанести поражение Германии и ее союзникам, выиграв большинство сражений за Балтику и города на ее побережье, включая Петроград.** И уже в дни и месяцы, когда была предпринята морская иностранная интервенция 1918-1922 годов, балтийцы смогли удержать морские рубежи, и не допустили врага к столице.

**С первого дня Великой Отечественной войны Балтийский флот вступил в ожесточенную борьбу с Военно-Морским флотом фашистской Германией.** **Все эти годы командование Балтийского флота под руководством адмирала Владимира Филипповича Трибуца разрабатывало операции по участию всех сил в обороне Ленинграда,** уничтожали коммуникации противника, вели морские бои с кораблями и подводными лодками. Моряки-балтийцы в большом количестве воевали в составе сухопутных войск, героически защищая Ханко, Моонзундские острова, берега Финского залива. Позже моряки громили Балтийские порты фашистов уже на территории Германии. О героизме флота написано много книг и снято фильмов, а писать и показывать есть что. За годы ВОВ силами Балтийского флота было уничтожено 1205 единиц фашистского флота,  сбито 2418 самолетов люфтваффе и проведено 24 успешных десантных операции.

**В честь Великой Победы Краснознаменный Балтийский флот был награжден вторым орденом Красного Знамени**. За героические подвиги в деле защиты Родины от врага 24 формирования и корабля получили почетное звание гвардейских. Советские люди высоко оценили морское братство балтийцев и личное мужество краснофлотцев, поэтому в Ленинграде, Кронштадте и других городах моряки пользуются огромной любовью жителей.

**За годы Великой Отечественной войны Балтийский флот понес серьезные потери, и, встав на путь мирного восстановления страны, Советская власть огромные силы вложила в развитие могущества армии и флота. Тратить дополнительные ресурсы заставила агрессивная политика США, выступивших открыто против СССР и других стран, входящих в состав Варшавского блока.** Усилилось влияние американского [авианосного](https://vmflot.ru/tehnika/avianostsy-ssha/), подводного и надводного флота во всех морях мирового океана, а в пятидесятые годы он начал оснащаться ракетами с ядерными боеголовками. Советские Вооруженные силы должны были восстанавливать ядерный паритет и научные кадры сделали все, чтобы на флотах и других подразделениях встали на дежурство ракетные установки. Советский Союз создал мощный Военно-Морской флот:

- моря бороздили российские корабли;

- в небе дежурила дальняя морская авиация противолодочного класса;

- советские подводные крейсера с баллистическими ракетами стали реальной угрозой для Соединенных Штатов.

**С нашей страной вынуждены были разговаривать, и такое равновесие сохранялось вплоть до развала СССР.**

## СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

**Остались в истории разрушительные для Вооруженных сил России девяностые и нулевые годы, когда своими руками уничтожался флот, принижались подвиги, и уменьшалось значение вклада Балтийского флота в становлении России, как великой морской державы.**

 С середины две тысячи десятых годов начался постепенный подъем военной мощи страны. Военно-Морской флот вернулся на просторы Мирового океана и завоевал свои позиции по защите военно-стратегических и экономических интересов страны.

**Надводные и подводные ракетно-ядерные силы дежурят во всех уголках земного шара, а штаб Балтийского флота ведет постоянную работу над повышением мастерства и боевой выучки экипажей.** Сегодняшний  флот России это грозная сила, с которой считаются все морские державы, а Соединенные Штаты вынуждены признавать равенство и уважать наших моряков.

 Командующие Балтийским флотом, адмиралы, офицеры и матросы внесли огромный вклад в победное развитие ВМФ России со времен Петра Великого и по сегодняшний день. Уже 320 лет моряки-балтийцы служат примером всем другим российским флотам, поэтому День Балтийского флота ВМФ России (02.02) отмечается, как важнейший всенародный праздник.